



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 114/92-3 3

Luftsportgeräteart:..... Fufsstart UL

Muster:..... Mini II

Baureihe:..... Bico / Black Bull / Helix 06

Ausgabe Datum:..... 21.01.2019

Letzte Änderung:.....

I. Allgemeines

1. Muster: Mini II
2. Baureihe: Bico / Black Bull / Helix 06
3. Hersteller: Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
/ elam@gmx.de
4. Inhaber der Musterprüfung:
Markus Hanisch
Mühlenweg 11
14913 Niedergörsdorf
Land: D
Tel. 030-20936505
/ elam@gmx.de

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für schwerkraftgesteuerte Ultraleichtflugzeuge Bauart Trike und Fußstart-UL vom Februar 2005
3. Lärmschutzforderungen: LS-UL
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Fussstart UL
2. Bauweise:
3. Antriebseinheit
- a) Motor
- Bezeichnung:.....Black Bull Cors-Air
- Arbeitsverfahren:..... 2-Takt
- Maximale Leistung:..... 26 kW
- Gemischaufbereitung:..... 1 Vergaser Triton
- Ansaugdämpfer:..... Corsair
- Schalldämpfer:..... Corsair
- Nachschalldämpfer:.....keiner
- b) Getriebe
- Bezeichnung:.....Cors Air
- Bauart:.....Poly V Riemen
- Untersetungsverhältnis:..... 3 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:..... Helix H40F 1,5m L-Z-06-2
 Anzahl der Blätter:..... 2
 Material der Blätter:..... GFK/CFK
 Durchmesser:..... 1,50 m
 Pitch:..... 9° bei mm bzw. 75% Radius
 Blattbreite:..... 90 mm bei 563 mm bzw. 75%Radius
 Max. Drehzahl im Stand:..... 2326 U/min

4. Fläche

Bezeichnung:..... BiCo
 Segelmaterial:..... Dacron + Mylar
 Spannweite:..... 9,60 m
 Flügelfläche:..... 17,2 m²

Abspannhöhen:

h1:..... cm..... Kieltasche
 h2.1:..... cm..... 1. gestützte Segellatte
 h2.2:..... cm..... 2. gestützte Segellatte
 h2.3:..... cm..... 3. gestützte Segellatte
 h2.4:..... cm..... 4. gestützte Segellatte
 h2.5:..... cm..... 5. gestützte Segellatte
 h2.6:..... cm..... 6. gestützte Segellatte
 h2.7:..... cm..... 7. gestützte Segellatte
 h2.8:..... cm..... 8. gestützte Segellatte
 h2.9:..... cm..... 9. gestützte Segellatte
 h3:..... cm..... swivelgestützte Segellatte
 h4b:..... cm..... V-Form auf Basis stehend
 h4t:..... cm..... V-Form auf Turm stehend

(alle Maße bezogen auf Kielrohroberkante)

5. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit Vd:..... 80 km/h
 höchstzulässige Geschwindigkeit Vne:..... 90 km/h
 kleinste stetige Geschwindigkeit Vso:..... 55 km/h
 Manövergeschwindigkeit Va:..... 80 km/h

6. Steigen / Lärm

Bestes Steigen
 bei maximaler Abflugmasse:..... 2,1 m/s
 Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... km/h
 Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LS-UL

7. Massen / Belastungen

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
 Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
 Leermasse:..... 87 kg
 max. Zuladung:..... 192 kg
 max. Abflugmasse:..... 279 kg
 max. Abflugmasse bei inst. Rettung:..... 279 kg

8. Anzahl der Sitze:..... 2

9. Kraftstoffmengen:..... 12 Liter

10. Rettungsgeräte:.....

11. Schleppkupplung:.....

Sollbruchstelle max. Anhängelast..... kg

Sollbruchstelle max. Prüflast..... kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

2. Anweisungen für Instandhaltung
und Nachprüfung:

V. Ergänzungen:

VI. Beschränkungen:

VII. Bemerkungen: